

## BẢN CÔNG KHAI MỨC TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU CỦA KIỂU LOẠI XE

### 1. Thông tin chung

- 1.1. Tên cơ sở sản xuất/nhập khẩu: Công ty TNHH Piaggio Việt Nam
- 1.2. Địa chỉ: Lô M, KCN Bình Xuyên, TT Hương Canh, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc
- 1.3. Loại phương tiện: xe mô tô hai bánh/ xe gắn máy 2 bánh/loại xe khác: <sup>(1)</sup>
- 1.4. Nhãn hiệu: PIAGGIO
- 1.5. Tên thương mại:
- 1.6. Mã kiểu loại (số loại): Vespa Sprint 125 cc
- 1.7. Số giấy chứng nhận: 10025/VAQ06-01/24-00
- 1.8. Báo cáo thử nghiệm tiêu thụ nhiên liệu số: 7035 /NETC-M/25/C ngày: 10/02/2025

### 2. Thông số kỹ thuật của xe

- 2.1. Khối lượng bản thân: 132 kg
- 2.2. Khối lượng toàn bộ lớn nhất: 305 kg
- 2.3. Động cơ
  - 2.3.1. Kiểu động cơ: VESPA M82LM loại động cơ: xăng, 4 kì, làm mát bằng không khí
  - 2.3.2. Thể tích làm việc (dung tích xy lanh): 124,5 cm<sup>3</sup>
  - 2.3.3. Công suất lớn nhất/ số vòng quay: 7,9 kW/ 7700 rpm
- 2.4. Hệ thống cung cấp nhiên liệu: chế hòa khí/ phun nhiên liệu/ khác: ..... <sup>(1)</sup>
- 2.5. Hộp số
  - 2.5.1. Điều khiển: cơ khí/ tự động<sup>(1)</sup>
  - 2.5.2. Số lượng tỷ số truyền: vô cấp
  - 2.5.3. Tỷ số truyền từng cấp số:...../...../...../...../...../.....
- 2.6. Tỷ số truyền cuối cùng: 9,21
- 2.7. Lốp
  - 2.7.1. Ký hiệu cỡ lốp trực 1: 110/70- 12 áp suất: 180 kPa
  - 2.7.2. Ký hiệu cỡ lốp trực 2: 120/70- 12 áp suất: 200 kPa
- 2.8. Vận tốc thiết kế lớn nhất do cơ sở sản xuất quy định: 91 km/h

### 3. Công khai mức tiêu thụ nhiên liệu

- 3.1. Chu trình thử: TCVN 9726:2013
- 3.2. Mức tiêu thụ nhiên liệu công khai: 2,41 l/100 km



#### 4. Mẫu nhãn năng lượng công khai

Kích thước: 50 x70 (mm)

**NHÃN NĂNG LƯỢNG**

-----  
Lit/100km

SỐ BC TN: \_\_\_\_\_

NHÃN HIỆU: \_\_\_\_\_

SỐ LOẠI: \_\_\_\_\_

NHÀ SẢN XUẤT: \_\_\_\_\_

-----

DUNG TÍCH XÝ LẠNH: \_\_\_\_\_

QUY CHUẨN ÁP DỤNG: \_\_\_\_\_

CHU TRÌNH THỬ: \_\_\_\_\_

*Ghi chú: Mức tiêu thụ nhiên liệu thực tế có thể thay đổi do điều kiện sử dụng kỹ năng lái xe và tình trạng bảo dưỡng kỹ thuật của xe.*



#### 5. Ghi chú: ( Nếu có):

Mức tiêu thụ nhiên liệu thực tế có thể thay đổi do điều kiện sử dụng, kỹ năng lái xe và tình trạng kỹ thuật bảo dưỡng của xe.

Vinh Phúc, ngày 05 tháng 04 năm 2025  
**CƠ SỞ SẢN XUẤT/ NHẬP KHẨU**  
(Ký tên, đóng dấu)  
  
**Nhân viên cấp cao**  
**phòng nghiên cứu và phát triển**  
**Nguyễn Thị Kim Dung**

#### Ghi chú:

- (1) Gạch ngang phần không áp dụng
- (2) Đối với xe sản xuất, lắp ráp: số giấy chứng nhận kiểu loại;  
Đối với xe nhập khẩu: số giấy chứng nhận cấp cho xe nhập khẩu thử nghiệm.